



La commune

RD421 : Gros travaux en vue

Le tronçon ouest de la RD421, dans notre commune, est le dernier à ne pas avoir été aménagé en zone urbaine. Sa largeur est encore un vestige de l'époque de l'avant A4, où cette route était une nationale très fréquentée.

OBJECTIFS

Le conseil municipal s'est fixé trois objectifs principaux :

- Réduire la vitesse
- Améliorer le stationnement
- Favoriser les mobilités douces

Elle a confié cette mission au cabinet BEREST qui a présenté un avant-projet sommaire aux riverains concernés le 17 décembre en mairie.

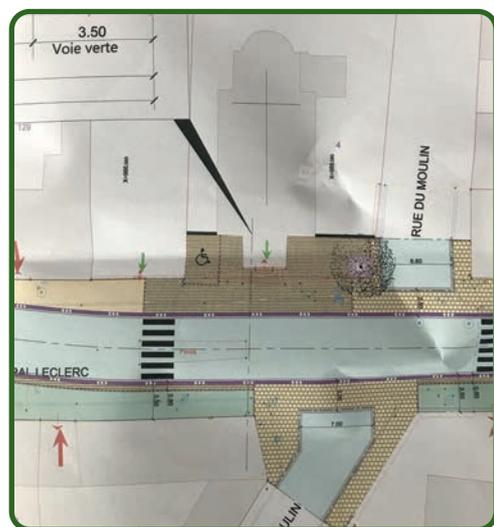
RÉDUCTION DE LA VITESSE

En début de mandat, nous avons installé durant toute une semaine un radar préventif. Sur les 12000 véhicules/jour un très grand nombre dépassait allègrement les 50km/h. Quotidiennement des vitesses supérieures à 70km/h étaient enregistrées. Au sein de l'agglomération et devant des commerces, cette situation n'est pas admissible. Un rétrécissement de la chaussée devrait réduire naturellement ces moyennes. Un feu récompense devrait freiner les moins respectueux.



AMÉLIORATION DU STATIONNEMENT

A certains endroits, quelques irascibles automobilistes semblent considérer que le trottoir est fait pour les voitures, sans se soucier de la sécurité des piétons obligés de s'engager sur la voie pour contourner leur véhicule. Après travaux, les places seront matérialisées. Les stationnements irrespectueux du code de la route seront verbalisés. Le 1er projet ne permettait pas la réalisation d'un nombre de places suffisant. Des concessions en termes de mobilités douces devraient permettre d'y remédier.



FAVORISER LES MOBILITÉS DOUCES

Tout le monde admet que les déplacements courts en voiture relèvent de l'hérésie. Mais, chacun y va de sa petite excuse et notamment celle du manque de pistes cyclables. Dans le cadre du contrat pour la ruralité, la Communauté de Communes a inscrit la réalisation de la jonction par piste cyclable entre Schwindratzheim et Hochfelden. Il existe un bout de piste à hauteur de la Maison du Pays et de la gendarmerie. Nous avons l'ambition de la prolonger jusqu'au centre du village.

La jonction se situant sur le ban de Hochfelden, nous travaillons en concertation avec nos voisins. Nous espérons que dans un avenir proche nos concitoyens pourront rejoindre en mode doux le bourg-centre.

TRAVAUX EN 2019

A ce stade de l'étude, nous envisageons les travaux au courant de l'année 2019. Il y aura forcément quelques désagréments. Mais le résultat final devrait être à la hauteur de nos ambitions pour rendre ce tronçon plus agréable.