



Démarrage des travaux

Reporté à deux reprises, ce chantier va enfin pouvoir démarrer.

Les études lancées en 2018 devaient aboutir à des travaux courant 2019. Pour donner suite à diverses demandes, ils avaient été reportés à 2020. La pandémie survenue au cours de l'appel d'offres, nous a conduit, après mûres réflexions avec le Conseil départemental et les différents partenaires à attribuer les marchés, mais aussi à reporter une nouvelle fois ce chantier d'envergure.

Le 9 octobre, nous avons réuni tous les intervenants et décidé du début des travaux fin 2020. Ce 20 novembre, une nouvelle réunion a permis de fixer le début des travaux. Ces reports impliquent un nouveau phasage détaillé qui sera validé le 11 décembre.

Une phase préparatoire avec l'intervention du SDEA débutera le mardi 24 novembre pour une durée d'un mois environ. La circulation se fera par feux alternés. Les riverains concernés ont été prévenus par le SDEA.

L'essentiel des travaux durant le 1^{er} semestre 2021

La grande phase de travaux débutera le 12 janvier, si les conditions météorologiques le permettent, pour une durée estimée à six mois. Le planning détaillé figurera dans la Schwin Infos de fin d'année. Le chantier démarrera du côté des feux tricolores et se déplacera par phases vers Hochfelden. Les futurs parkings serviront de base de vie et de stockage, et seront réalisés en dernier. Durant toute cette période, des déviations adaptées à l'avancement du chantier seront mises en place à chaque fois que la route devra être coupée. **Les commerces resteront accessibles durant le chantier.** Le site internet de la commune et une application mobile vous permettront d'être informés. Autant que de besoin, un bulletin travaux en version papier sera distribué.

Après les travaux, un arrêté municipal interdira tous travaux sur cette portion de route pour plusieurs années. Aussi est-il impératif pour les riverains de prévoir et d'anticiper d'éventuels raccordements tels que le gaz dès maintenant.

Informations utiles

Les travaux concernent toute la largeur de la chaussée et des trottoirs. Pour éviter tous dégâts, les riverains doivent **impérativement tailler leurs haies afin de ne pas empiéter sur l'espace public.**

Le projet a légèrement évolué depuis la 1^{ère} réunion publique suite aux évolutions réglementaires et aux observations des services de sécurité routière.

Nous avons projeté une nouvelle réunion publique en amont des travaux. Malheureusement la crise sanitaire et les mesures de confinement ne nous le permettent pas. Les riverains peuvent prendre rendez-vous en mairie pour consulter le projet ou pour d'éventuelles demandes ou remarques.

Nous comptons sur votre compréhension pour les gênes occasionnées !

Le résultat final réduira la vitesse, augmentera le nombre de places de stationnement et améliorera les modes de déplacements doux.